

## 「自動運転バス調査委員会」が自律走行バスの試乗会を芝公園で実施

自動運転バスの実用化に向けて受容性や安全性などを調査する「自動運転バス調査委員会」（会長：須田 義大＝東京大学教授、東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター 東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構長）に参画する SB ドライブは、同委員会が 2019 年 7 月 18 日と 19 日に芝公園（東京都港区）で実施する自律走行バスの実証実験に、SB ドライブが所有するバス「NAVYAARMA」（仏 Navya 製）を提供します。SB ドライブは 2020 年度の自動運転バスの事業化を目標としており、全国 30 カ所以上でイベントやデモンストレーションを実証して参りました。さらに東京大学の試験路での走行試験を 2 年間行い、加えて 2019 年 5 月からはキャンパス内で運行しております。

7 月初旬には、ナンバープレートを取得した「NAVYAARMA」を、自動運転を前提に設計された車両としては国内で初めて、一般車両の進入を制限して専用空間にすることなく公道で走行させました。自動運転の事業化に向けた本格的な安全対策および運行管理の取り組みを開始し、イタリア街での安全な走行を経て、この度は一般の皆さまに自律走行バスの試乗をしていただく場をご用意させていただきます。

開催場所には、2 年前にも「NAVYAARMA」が走行した芝公園を選びました。「NAVYAARMA」が社会に溶け込み、公園利用者に自然な形でご利用いただける姿をお見せしたいと思いません。

< 「NAVYAARMA」が走る姿は[こちら](#)を参照下さい >

この機会に、今や現実のものとなりつつある自律走行バスに試乗されてみてはいかがでしょうか。試乗会は予約制となっています。詳しくは[こちら](#)の予約サイトをご参照下さい。

<https://select-type.com/s/?s=aaJw5X1NQpl>

自動運転バス調査委員会 委員構成（順不同）

東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター、公益社団法人日本バス協会、東北アクセス株式会社、第一交通産業株式会社、株式会社みちのりホールディングス、ジェイアールバス関東株式会社、京阪バス株式会社、一般社団法人安全運転推進協会、株式会社教習所サポート、SB ドライブ株式会社